

PLATFORM
LUCHTHAVENREGIO
VLAAMS-BRABANT



Platform Luchthavenregio Vlaams-Brabant

Woensdag 30 september 2020

5/10/2020



AGENDA

1. Verwelkoming en inleiding
2. Stand van zaken van de luchthavenproblematiek
3. Bepalen van het toekomstig mandaat en toepassingsgebied van het Platform
4. Werkingsmodaliteiten van het Platform
5. Varia

1. Verwelkoming en inleiding

door Jan Spooren

gouverneur Vlaams-Brabant en voorzitter Platform

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

NOTA 'MANDAAT PLATFORM LUCHTHAVENREGIO'

- Aansprakelijkheidsvordering
- Studie To70
- Milieueffectenstudie Envisa
- Nachtvluchten
- Studie directe tewerkstelling Aviato
- Opvolging Forum 2040 (studie ultrafijnstof en grondgeluid)
- Memorandum

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

AANSPRAKELIJKHEIDSVORDERING

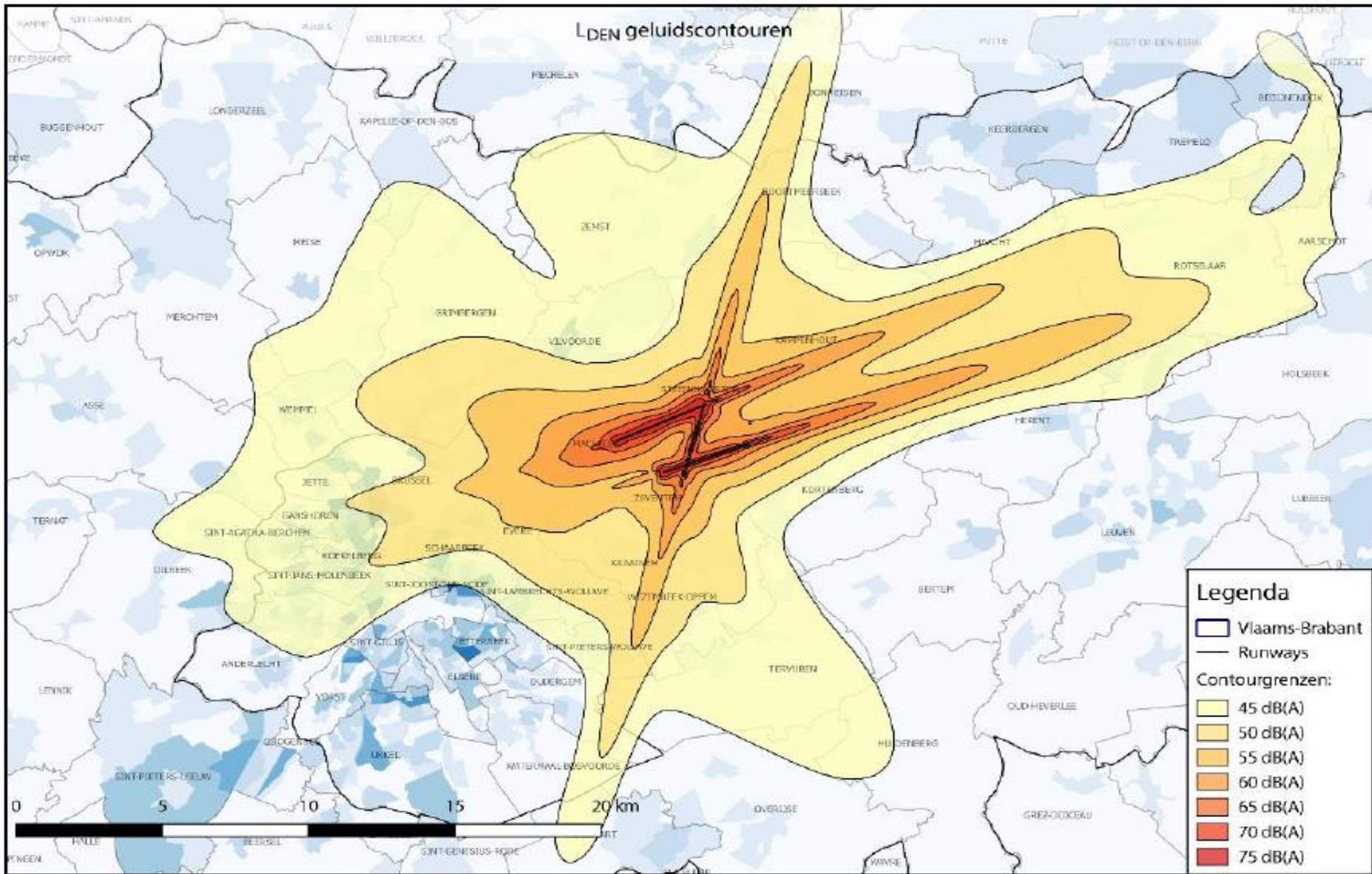
- Dagvaarding Belgische Staat door 11 gemeenten, provincie en particulieren owv uitblijven billijke regeling geluidshinder (14-2-2018)
- 6 steden en gemeenten vrijwillig aangesloten
- Aanstelling studiebureau To70 voor technische advies
- Pleitzitting (17-01-2020)
- Afwijzing vordering (tussenvonnissen 28-02-2020):
 - wegens gebrek aan rechtstreeks belang en rechtsplicht
 - omdat 'fout Belgische Staat' niet wordt aangetoond
- Advies kerngroep hoger beroep (26-6-2020)

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

TECHNISCH ADVIES TO70

(Bijdrage provincie aan aansprakelijkheidsvordering)

- Rapport (oktober 2018)
 - spreiding vliegverkeer 2017
 - benchmark studie 2 buitenlandse voorbeelden
- Bijkomende onderzoeksvragen
 - slaapverstoorden
 - ernstig gehinderden/statistische sector
- Invulling laatste onderdeel studie-opdracht?



Figuur 6: LDEN Contour

5/10/2020

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

MILIEUEFFECTENSTUDIE ENVISA

Onafhankelijke wetenschappelijke beoordeling geluidsimpact en -beheer Brussels Airport (vonnis Rechtbank Eerste Aanleg Brussel 19 juli 2017)

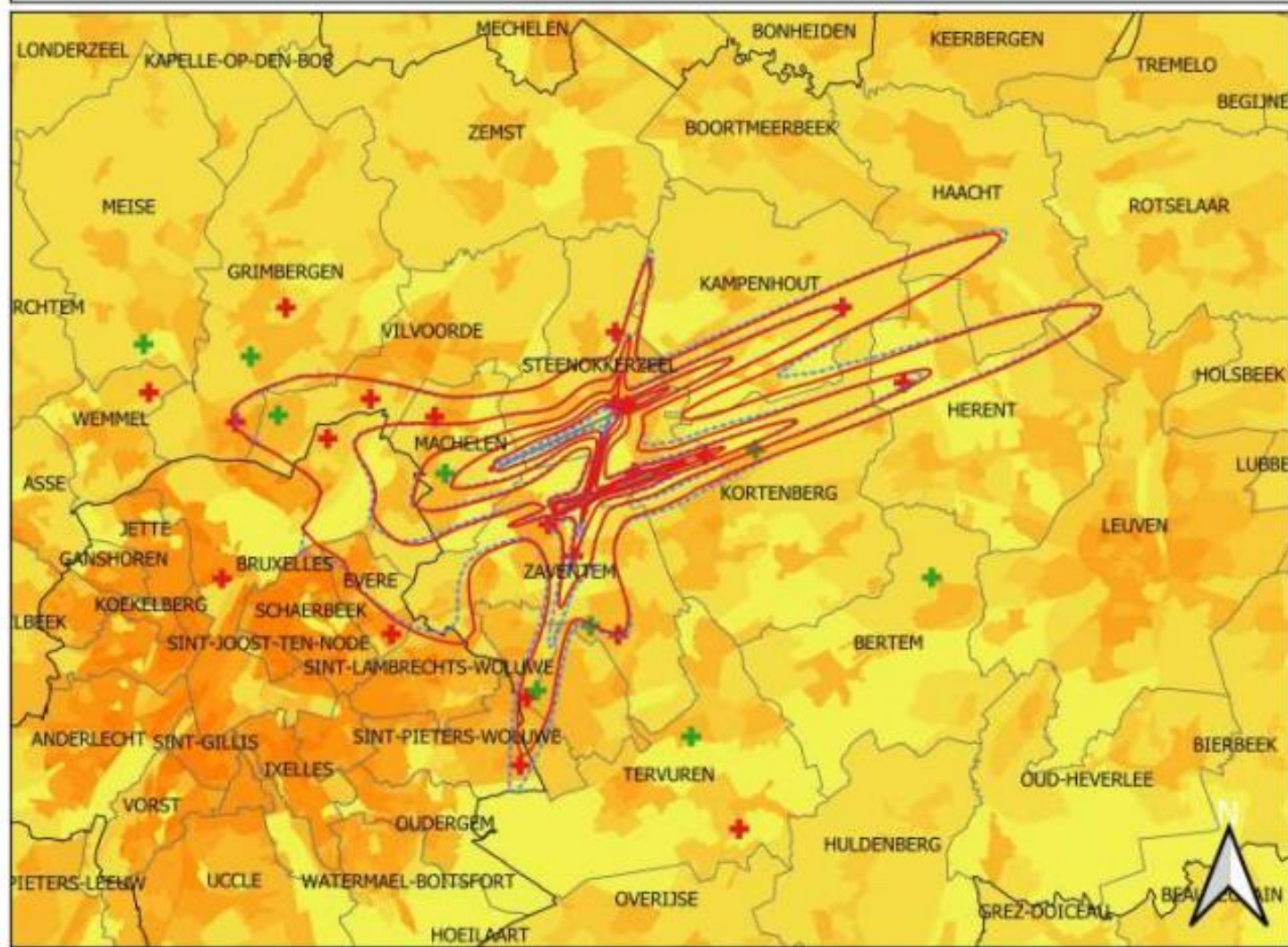
Lden-contouren van geluidsbelasting

	Br. H. Gewest	Vlaams-Brabant
55 dB(A)	29,11%	70,89%
60 dB(A)	13,38%	86,62%
65 dB(A)	0,63%	99,37%
70 dB(A)	0%	100%
75 dB(A)	0%	100%

Evolutie van L_{den} geluidscontouren: 2018 en 2019

55, 60, 65, 70 en 75 dB(A)

Geluidscontouren op
bevolkingskaart



Legende

- Banen
- L_{den} contouren 2019
- L_{den} contouren 2018
- Meetpunten**
- dOMG
- Brussels Airport
- Gemeenten
- Bevolkingsdichtheid (inw/km²)**
- 0 - 50
- 50 - 500
- 500 - 1500
- 1500 - 5000
- 5000 - 10000
- 10000 - 20000
- >20000

0 2 4 6 km



INTEC - Waves
Ghent University

5/10/2020

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

NACHTVLUCHTEN

Beperking nachtvluchten tot 16.000/j (*Besluit deputatie 11/09/2008*)
Brief Platform 26-06-2018 stijgende trend nachtvluchten

	Totaal	Dag (6-23u)	Nacht (23-6u)
2000	326.050	302.675	23.375
2005	253.255	228.688	24.567
2010	225.682	211.433	14.249
2015	239.349	222.828	16.521
2016	223.688	207.937	15.751
2017	237.888	221.061	16.827
2018	235.459	217.761	17.698
2019	234.461	217.113	17.348

PLATFORM
LUCHTHAVENREGIO
VLAAMS-BRABANT



5/10/2020



2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

STUDIE DIRECTE TEWERKSTELLING

(HIVA-KU Leuven 2019 obv cijfers 2017 iov Aviato)

- 23 836 werknemers in 337 vestigingen van 317 bedrijven
- Werknemers naar woonplaats:
 - 73,9% werknemers uit het Vlaams Gewest (40% uit Vla-Bra*)
 - 15,7% uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
 - 10,4% uit het Waals Gewest
- 71% bediendenstatuut (> Vl. 49%), 7/10 voltijds (> Vl. 6/10)

*Vla-Bra: 9244 wkns (5219 HV, 4025 L), vnl. luchthavengebonden

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

IMPACT CORONA BRUSSELS AIRPORT

- Zwaar getroffen sector, langzaam herstel, veel onzekerheid
- Activiteiten luchthaven (jan-juli 2020 t.o.v. 2019)
 - 54,3% bewegingen
 - 67,3 % passagiers
 - 2,5 % cargo (+35,2 % volvracht)
- Direct jobverlies (*Swissport -1500, Brussels Airlines -1000,...*)
- Turn-around projecten Aviato
- Inkomstenverlies bedrijven (*BAC -200 mio €*)
- Internationaal: consolidatie- en faillissementsgolf, uitbreidingsplannen *on hold*
- Normalisering verwacht tegen 2025

2. Stand van zaken luchthavenproblematiek

OPVOLGING FORUM 2040

Opvolging studie ultrafijnstof (UFS)

- Bevestiging studie 2015
- Maatregelen BAC

Verlaging van grondgeluid proefdraaien

- Verplaatsing proefdraailocatie

3. Toekomstig mandaat en toepassingsgebied

UITGANGSPUNTEN

- sociaaleconomisch belang voor de regio
- evenwicht met leefbaarheid, gezondheid, woonrecht omwonenden
- reductie omgevingslawaai cfr principes 'Balanced approach'
- billijke verdeling lasten-lusten Vlaanderen-Brussel
- evenwichtige verdeling geluidshinder vanuit principes luchthavenakkoorden, aeronautische principes en PRS
- ontwikkeling vanuit huidige startbanenconfiguratie én draagkracht
- nood aan stabiel juridisch kader
- afstemming via dialoog en overleg tussen lokaal, provinciaal, gewestelijk en federaal niveau

3. Toekomstig mandaat en toepassingsgebied

DOELSTELLINGEN

- 1) Ontwikkelen gezamenlijke strategie en standpunten van de lokale besturen, i.f.v. overleg overheden en luchthavenuitbater
- 2) Organiseren overlegforum voor de lokale besturen om meningen af te toetsen en consensus te zoeken.
- 3) Opbouwen van expertise bij de lokale besturen via informatie, i.f.v. objectivering en draagvlakversterking bij bevolking
- 4) Constructief meewerken aan structurele en evenwichtige oplossing Brussels Airport en aan duurzaam luchthavenbeleid

3. Toekomstig mandaat en toepassingsgebied

TOEPASSINGSGEBIED

- 1) Evenwichtige verdeling geluidshinder Vlaams-Brabant en Brussel
- 2) Vermindering milieuhinder (nieuwe milieuvergunning)
- 3) Duurzame ontwikkeling luchthaven
- 4) Werkgelegenheid

3. Toekomstig mandaat en toepassingsgebied

VRAGEN ?

AKKOORD MET MANDAAT EN TOEPASSING ?

4. Werkingsmodaliteiten Platform

RANDVOORWAARDEN

- Overlegstructuur: mandaat aan kerngroep (zie verder)
- Standpuntbepaling via consensus
- Aandacht voor communicatie en terugkoppeling aan burgemeesters
- Inhoudelijke personele ondersteuning

4. Werkingsmodaliteiten Platform

SAMENSTELLING KERNGROEP

- 1 vertegenwoordiger per luchthavengemeente
(Zaventem, Kortenberg, Steenokkerzeel, Machelen)
- 2 vertegenwoordigers Toekomstforum Halle-Vilvoorde
- 2 vertegenwoordigers Burgemeestersoverleg Oost Brabant
- 2 vertegenwoordigers deputatie Vlaams-Brabant
- gouverneur Vlaams-Brabant
- uitbreiding kerngroep met vertegenwoordigers naar gelang agenda

4. Werkingsmodaliteiten Platform

VOORZITTERSCHAP

PERSONELE ONDERSTEUNING



5. Varia

Dank voor uw aanwezigheid !