

Luchthavenbeleid 2017-2018

(nieuwe elementen na vorige streektafel 19 januari 2017,
zie ook 'Overzichtsnota Luchthavenbeleid' 23 november 2016)

Regeerakkoorden - engagement voor duurzame oplossing

- Federaal (10 oktober 2014): m.b.t. een duurzame oplossing voor de geluidshinder rond de luchthaven Brussel-nationaal:
 - o op basis van de luchthavenakkoorden (19 december 2008 en 26 februari 2010),
 - o verankering van preferentieel baangebruik en windnormen in vliegwet,
 - o oprichting onafhankelijk orgaan voor de controle van de lawaaihinder,
 - o samenwerkingsakkoorden met de gewesten.

- Vlaams (22 juli 2014): *met het oog op een homogeen en coherent beleid over de luchthaven van Brussel-Nationaal, streven we naar een samenwerkingsakkoord met de Federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit akkoord moet een evenwichtig en duidelijk exploitatiekader vaststellen waarbij de leefbaarheid van de luchthavenregio gegarandeerd wordt en de economische ontwikkeling van de nationale luchthaven gestimuleerd.*

- Brussels (20 juli 2014): Nieuw plan voor het luchtverkeer boven Brussel: De regering is er zich tevens van bewust dat het nodig is de problematiek van het luchtverkeer aan te pakken in overleg en in samenwerking met de andere beleidsniveaus.
 - o doen naleven van het besluit betreffende de strijd tegen lawaaihinder
 - o afschaffing van recentste (op 6 februari 2014 ingevoerde) routes en bepaling van nieuwe routes op basis van criteria (o.a. uitbreiding nachtperiode 22 – 7 uur)
 - o het Vlaams gewest verzoeken het plafond voor nachtvluchten vast te leggen op 15.000 per jaar
 - o aanpassing infrastructuur Brussel-Nationaal (indien opportuun op basis van onafhankelijke studie)

Belangenconflicten n.a.v. de afschaffing per 1 januari 2017 van de tolerantie­marge m.b.t. de **Brusselse geluidsnormen** (beslissing van 19 mei 2016 Brussels minister Fremault)

- Eerste belangenconflict Vlaamse regering op 2 december 2016 (ingaa­nd op 23 december 2016, tot 22 februari 2017)
- Tweede belangenconflict Vlaamse regering op 21 februari 2017
- Op 20 april 2017 laat de Brusselse gewestregering weten dat het uitstel van in­ning wordt verlengd van twee maanden naar 1,5 tot 2 jaar.

Audit over het preferentieel baangebruik op Brussel-Nationaal van 2 tot 10 oktober 2016 op vraag van minister Bellot. De hoorzittingen vonden plaats op 30 mei, 20 juni en 4 juli 2017 in de Commissie voor de infrastructuur, het verkeer en de overheidsbedrijven, naar aanleiding van verschillende klachten omtrent een te intensief en niet-correct gebruik van landingsbaan 01. (verslag Commissie van 18 september 2017)

Beleidsnota minister Bellot (bespreking in Kamer 26 oktober 2017)

- Een modern Directoraat-generaal Luchtvaart
- Beheer van de geluidsoverlast: op naar een globale en structurele oplossing
 - o Aankondiging twee stappen:
 - Ontwerp van een verduidelijkende nota m.b.t. toepassing (wind)normen, regels en procedures (n.a.v. de audit over het preferentieel baangebruik)
 - Geen beroep aantekenen tegen vonnis BHG-SPW (19 juli 2017) en uitvoering vonnis
 - o Een globale, billijke en duurzame oplossing, m.i.v. de elementen van de 7 essentiële componenten voor een billijke oplossing

Studies

- Op vraag van minister Fremault
 - o *Historique du survol de la Région de Bruxelles-Capitale* (30/11/2016). Studie besteld door Leefmilieu Brussel en uitgevoerd door ULB-IGEAT. Analyse van de evolutie van vluchten van de jaren '70 tot nu.
 - o *Solutions à court terme suite au jugement du Tribunal de première instance du 19/7/2017* (25/01/2018). Studie van aangepaste vliegroutes n.a.v. het vonnis van 19 juli 2017, uitgevoerd door ULB-IGEAT. *Op basis van vaststelling dat tussen 6 en 7 uur 75 procent van de vluchten boven de Brusselse Kanaalroute in overtreding is, eist Fremault dat Bellot meteen de aanpassingen doorvoert die in de studie worden voorgesteld.*
- Op vraag van minister Gosuin
 - o *Tewerkstelling van Brusselse werknemers in de luchthaven van Zaventem* (25 april 2017, uitgevoerd door HIVA KU Leuven)
- Nationale Bank België
 - o *Economisch belang van de luchtvaart- en luchthavenactiviteiten in België* (Working Paper Document n° 324, juli 2017)

Federale initiatieven

- Voorstel oprichting zes technische werkgroepen (23 februari 2017) i.f.v. objectivering
 - 1) Socio-economische evaluatie van de luchthaven en operationeel kader.
 - 2) Het regelgevend kader en het gebruik van NOTAM's.
 - 3) Voorstelling van de statistieken en van overschrijdingen van de geluidsnormen.

- 4) Onderzoek van de voorstellen van de Gewesten betreffende de vertrekroutes - Voorstel van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, voorstel van het Vlaams Gewest en beheer van de QC's.
 - 5) De verzoeken van het Waals Gewest – De windnormen – Het beheer van de landingen.
 - 6) De verlenging van de baan en de veralgemeende verlenging van de nacht.
- Voorstel spreidingsplan minister Bellot (werknota op Overlegcomité 19 april 2017): invoering nieuwe vliegroutes op basis van tijdslots (stille periodes van 8 u) en verdeling luchtruim in vier zones (Brussel Noordrand, Brussel Oostrand, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en Leuven).

Europees en internationaal beleid

Verordening (EU) nr. 598/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 inzake de vaststelling van regels en procedures voor de invoering van geluidsgelateerde exploitatiebeperkingen op luchthavens in de Unie binnen het kader van een evenwichtige aanpak, en tot intrekking van Richtlijn 2002/30/EG

Beslissing VN-Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ICAO (oktober 2016) om de CO₂-emissies van de internationale luchtvaart te reguleren via een compensatieregeling, via het akkoord '*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*' (CORSIA).

Beslissing Europees Parlement (13 september 2017) – op voorstel van de milieucommissie - over de rol van de luchtvaart in het EU *Emissions Trading System* (ETS). Opheffing van de vrijstelling ETS voor luchtvaart vanaf 2021 (start CORSIA).

...