
Park & Ride in Halle-Vilvoorde

In de regio Halle-Vilvoorde is mobiliteit een cruciaal beleidsthema. Een vlotte mobiliteit en bereikbaarheid zijn absoluut nodig om de sterke sociaaleconomische positie te kunnen behouden. Toekomstforum Halle-Vilvoorde ijvert voor een EN - EN aanpak van de mobiliteit, met ander woorden: gelijktijdig inzetten op een gediversifieerd openbaar vervoersaanbod én het realiseren van functionele fietsverbindingen én het optimaliseren van de doorstroming op de autowegen én flankerende maatregelen.

De opstart van de studie ter versterking van Park & Ride-mogelijkheden in de Vlaamse Rand wordt door de lokale besturen positief onthaald. Het is immers belangrijk en relevant om de inwoners van de regio voor (minstens een deel van) hun vervoerstraject kansen tot een 'modal-shift' te bieden. De gemeenten en steden van de regio zijn tevreden dat ze bij het onderzoek worden betrokken en hun inbreng kunnen doen. Toekomstforum Halle-Vilvoorde is graag bereid om - via de Themawerkgroep Mobiliteit - dit dossier op te volgen en aanvullende bovenlokaal denkwerk te leveren.

Concreet doel van het Vlaamse beleid is om de 10 'meest beloftevolle' Park & Ride-locaties te kennen en deze ook in 2018/2019 effectief te realiseren! Voor Vlaanderen wordt ook naar de uitbreiding van de bestaande carpoolparkings gekeken.

Belangrijkste elementen bij het onderzoek:

- Welke zijn knelpunten en problemen met eventuele locaties?
- Zijn er voorstellen voor nieuwe locaties?
- Zijn er overstappen mogelijk naar andere modi?
- Welke bestaande P&R kunnen worden geoptimaliseerd?

Het is uitdrukkelijk de bedoeling uitsluitend P&R te installeren in omgevingen waar dit gewenst is. Niet te dicht bij een dorpskern of geen Park & Ride op plaatsen die onvoldoende goed ontsloten zijn.

Bij de bespreking tijdens de Themawerkgroep van 6 juni jl. werden er een aantal aandachtspunten opgesomd.

We vragen om op een afstand van (minstens) 30 km van het Brussels Gewest Park & Ride mogelijkheden uit te bouwen met een sterke OV ontsluiting. Het is belangrijk om een overstap zo kort mogelijk bij de woonplaats van de vele pendelaars te organiseren.

De parkings in de Vlaamse Rand moeten in de eerste plaats gericht zijn op de inwoners van de regio die van vervoersmodus willen veranderen. Om dit te faciliteren suggereren wij een exploitatie met een gedifferentieerd prijzenbeleid voor parkeren, rekening houdende met bijvoorbeeld afstand en modus. Het is absoluut nodig om beveiligde fietsparkeerplaatsen te voorzien. Het is bovendien wenselijk om in functie van de carpooling en in functie van het afzetten en oppikken, ruimte te voorzien voor de zogenaamde Kiss & Ride.

Ten slotte, het gewestelijk duurzaam ontwikkelingsplan van Brussel voorziet ook in de uitbouw van bijkomende Park & Ride locaties. Brussel plant aan de rand van het Brussels Gewest ongeveer 25 000 extra Park & Ride plaatsen. Een minimum aan overleg en eventuele operationele afstemming met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is aangewezen.

Meer info: jo.discart@toekomstforum.be